RADA GMINY
34-730 Mszana Dolna
ul. Spadochroniarzy 6
woj. małopolskie

# Uchwała Nr XXX/331/08
# Rady Gminy Mszana Dolna
# z dnia 12 listopada 2008 roku

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 42ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. Nr 78 poz. 692) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 59 poz. 531) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007r. Nr 68 poz. 449) – **Rada Gminy Mszana Dolna uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Mszana Dolna.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XVI/367/05 Rady Gminy Mszana Dolna z dnia 30 listopada 2005r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 679 poz. 4720 zm. Dz. Urz. z 2007r. Nr 948 poz. 6542).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatków od dnia 01 stycznia 2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Stefania Wojciaczyk

RADA GMINY
34-730 Mszana Dolna
ul. Spadochroniarzy 6
woj. małopolskie

Załącznik do Uchwały Nr XXX/331/08
Rady Gminy Mszana Dolna
z dnia 12 listopada 2008r.

# STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| LP | WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA | STAWKA OKREŚLONA PRZEZ RADĘ w zł |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **1.** | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE (ART. 8 pkt. 1)** | |
| 1.1. | Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | **460** |
| 1.2. | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | **580** |
| 1.3. | Powyżej 9 ton | **800** |
| **2.** | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE (ART. 8 pkt. 2)** | |
| **2.1** | **DWIE OSIE** | |
| 2.1.1 | **Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **754** |
| | Inny system zawieszenia osi | **754** |
| 2.1.2 | **Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **861** |
| | Inny system zawieszenia osi | **861** |
| 2.1.3 | **Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **915** |
| | Inny system zawieszenia osi | **915** |
| 2.1.4 | **Nie mniej niż 15 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 167** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 357** |
| **2.2** | **TRZY OSIE** | |
| 2.2.1 | **Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **969** |
| | Inny system zawieszenia osi | **969** |
| 2.2.2 | **Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 022** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 022** |
| 2.2.3 | **Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 076** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 076** |
| 2.2.4 | **Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 130** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 130** |
| 2.2.5 | **Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 469** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 701** |
| 2.2.6 | **Nie mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 469** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 701** |
| **2.3.** | **CZTERY OSIE I WIĘCEJ** | |
| 2.3.1. | **Nie mniej niż 12 tony i mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 400** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 400** |
| 2.3.2. | **Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 453** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 453** |
| 2.3.3. | **Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 550** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 976** |
| 2.3.4. | **Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 976** |
| | Inny system zawieszenia osi | **2 630** |

| | | |
|---|---|---|
| 2.3.5. | **Nie mniej niż 31 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 976** |
| | Inny system zawieszenia osi | **2 630** |
| **3.** | **CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY ( art. 8 pkt. 3 )** | |
| 3.1. | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | **1 200** |
| **4.** | **CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY ( art. 8 pkt. 4 )** | |
| 4.1 | **DWIE OSIE** | |
| 4.1.1 | **Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 271** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 271** |
| 4.1.2. | **Nie mniej niż 18 i mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 292** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 292** |
| 4.1.3 | **Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 314** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 314** |
| 4.1.4 | **Nie mniej niż 31 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 529** |
| | Inny system zawieszenia osi | **2 033** |
| **4.2.** | **TRZY OSIE** | |
| 4.2.1. | **Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 400** |
| | Inny system zawieszenia osi | **1 862** |
| 4.2.2. | **Nie mniej niż 40 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **1 862** |
| | Inny system zawieszenia osi | **2 630** |
| | | |
| **5.** | **PRZYCZEPY I NACZEPY ( art. 8 pkt. 5 )** | |
| 5.1. | od 7 ton i poniżej 12 ton | **700** |
| **6.** | **PRZYCZEPY I NACZEPY ( art. 8 pkt. 6 )** | |
| **6.1.** | **JEDNA OŚ** | |
| 6.1.1. | **Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **807** |
| | Inny system zawieszenia osi | **807** |
| 6.1.2. | **Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **840** |
| | Inny system zawieszenia osi | **840** |
| 6.1.3. | **Nie mniej niż 25 ton** | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | **861** |
| | Inny system zawieszenia osi | **861** |
| **6.2.** | **DWIE OSIE** | |
| 6.2.1. | **Nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton** | |