

Mszana Dolna, dnia 06.03.2018 r.

GKOŚR 6220.8.2017

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz art. 63 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm. powoływana dalej jako „Uooś”) i §3 ust 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71)

### Wójt Gminy Mszana Dolna

**postanawia odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, p.n. „Przebudowa drogi powiatowej 1616 K Mszana Górna – Podłopień w km 0+075 – 9+120 w miejscowościach Łostówka, Wilczyce” zlokalizowanej na terenie gmin: Mszana Dolna oraz Dobra, powiat limanowski, województwo: małopolskie.**

### Uzasadnienie

Na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa, z dnia 15.12.2017 r. (data wpływu: 18.12.2017r.), złożony przez pełnomocnika mgr inż. Roberta Dudę, prowadzącego firmę pod nazwą Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji mgr inż. Robert Duda z siedzibą w Maniowach, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej 1616 K Mszana Górna – Podłopień w km 0+075 – 9+120 w miejscowościach Łostówka i Wilczyce”. Zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), wymienione wyżej przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 71 ust 2 pkt. 2 „Uooś”, jako przedsięwzięcia, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy dnia 3 października 2008 r. „Uooś”, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 19.12.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz w dniu 19.01.2018 r. do Wód Polskich Zarząd Zlewni w Krakowie o wyrażenie opinii, w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, pismem z dnia 16.01.2018 r., znak: ST.II.4240.101.2017.PL (data wpływu: 22.01.2018 r.), Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie, opinią sanitarną z dnia 09.01.2018 r. ( data wpływu:15.01.2018 r.) znak: NS-9022.10.492.2017 oraz Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, opinią z dnia 27.02.2018 r. ( data wpływu 05.03.2018 r.), wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej klasy Z relacji Mszana Górna – Podłopień na odcinku o długości ok. 9 km biegnącym przez miejscowość Łostówka w gminie Mszana Dolna oraz miejscowość Wilczyce w gminie Dobra. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo z zabudową mieszkaniową, zagrodową oraz tereny z zabudową zagrodową a niekiedy usługową. Odcinek drogi projektowany do przebudowy znajduje się w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszaru objętego formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16. 04. 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.)i jest w odległości ok. 1180m od obszaru Natura 2000 PLH 120082 „Łąki koło Kasiny Wielkiej”, ok. 3760 m od obszaru Natura 2000 PLH120018 „Ostoja Gorczańska”, ok. 4460 m od obszaru Natura 2000 PLH120081 „Lubogoszcz” oraz 5,26 km od otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego i ok. 6.09 km od jego granicy.



Planowana inwestycja nie wykazuje jednak wpływu na wyżej wymienione formy ochrony przyrody oraz cele, dla których zostały ustanowione.

Przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### Zakres inwestycji:

- Przebudowa istniejącej jezdni poprzez dostosowanie jej parametrów do obowiązujących warunków technicznych poprzez ujednolicenie szerokości jezdni do szerokości podstawowej 6,0 m z zastosowaniem wymaganych poszerzeń na łukach o małych promieniach, sfrezowanie wierzchniej warstwy nawierzchni i ułożenie nowej warstwy wyrównującej obecne nierówności i wyboje,
- Rozbudowa drogi publicznej obejmująca:
  - przebudowę oraz remont istniejących zatok autobusowych i peronów przystankowych;
  - budowę w obrębie istniejącego pasa drogowego odcinków chodnika o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, jednostronnego po stronie lewej i lokalnie na wybranych odcinkach drogi obustronnie;
  - przebudowę pobocza gruntowego (o nawierzchni gruntowej ulepszonej – mieszanka kruszyw łamanych i naturalnych), o szerokości 1,0m – 2,5m;
  - formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych;
  - przebudowę systemu odwodnienia drogi, obejmującą przebudowę rowów oraz likwidację niektórych odcinków rowu i przejście ich funkcji przez zakryte kanały deszczowe;
  - przebudowę indywidualnych i publicznych zjazdów z drogi;
  - przebudowa włączeń dróg bocznych do drogi powiatowej mająca na celu dostosowanie geometrii i elementów odwodnienia do parametrów drogi powiatowej;
- przebudowa i remonty przepustów drogowych;
- budowa urządzenia wyposażenia technicznego drogi – odcinków kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, studnie kanalizacji deszczowej, rury kanalizacyjne) o łącznej długości ok. 5,5km. Budowa sieci wynika z konieczności odwodnienia drogi w związku z budową chodnika w miejscu istniejących rowów drogowych przewidzianych do likwidacji;
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejących elementów istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu w celu usunięcia występujących kolizji z projektowanym przebiegiem drogi. W sąsiedztwie drogi przebiegają sieci uzbrojenia: sieć teletechniczna, energetyczna niskiego napięcia, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągowa sieć gazowa.
- Budowa oświetlenia drogi na odcinkach, na których prowadzony będzie chodnik dla pieszych.
- W zakresie przebudowy elementów uzbrojenia terenu konieczne będzie:
  - zabezpieczenie sieci ziemnych kablowych rurami osłonowymi w miejscach zbliżeń z projektowanymi elementami drogi,
  - przebudowa ziemnych/naziemnych sieci w miejscach kolizji z projektowanymi elementami drogi.

Przebudowa układu komunikacyjnego drogi powiatowej projektowana będzie w oparciu o podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna droga - „Z – zbiorcza”,
- prędkości projektowe  $V_p=50\text{km/h}$ ,
- przekrój uliczny (z obustronnym krawężnikiem) / półuliczny (z jednostronnym krawężnikiem) /drogowy (bez krawężników),
- szerokość podstawowa jezdni - 6,00m,
- szerokość chodnika – 2,28m,
- szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00m.

Droga 1616K to droga obsługująca mieszkańców budynków zlokalizowanych wzdłuż drogi, użytkowników pól oraz ruch w głąb miejscowości i w kierunku miejscowości Łostówka i Wilczyce. W wyniku realizacji inwestycji nie zmienia się kategoria drogi – droga zbiorcza o nawierzchni bitumicznej.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, wykonanie prac budowlanych może wymagać usunięcia drzew w związku z czym, przed przystąpieniem do wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie na ich usunięcie na podstawie art. 83 oraz art. 83a do 83f ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody ( Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).



Wody opadowe i roztopowe z planowanej do przebudowy drogi powiatowej są obecnie i będą po wykonaniu przebudowy odprowadzane do rowów przydrożnych a następnie kierowane będą do wód płynących bez uprzedniego oczyszczenia.

Rozwiązanie to jest zgodne z uregulowaniami zawartymi w § 21 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. 2014 r. poz. 1800). Zgodnie z rozporządzeniem istnieje nakaz oczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z dróg krajowych i wojewódzkich oraz z dróg powiatowych klasy G. Droga planowana do realizacji jest drogą powiatową klasy Z.

Oddziaływania na środowisko, na etapie budowy polegać będą w głównej mierze na emisji hałasu i spalin powodowanych przez pracę maszyn budowlanych. W okresach suchych, wykonywanie niektórych prac może generować pylenie. Oddziaływania te będą uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników drogi okresowo na etapie budowy.

Przy zastosowaniu technicznie sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego oraz prawidłowo wykonanych pracach nie wystąpi zanieczyszczenie wód i gleb substancjami niebezpiecznymi.

W trakcie wykonywania robót budowlanych konieczne będzie korzystanie z wody, która pobierana będzie z sieci wodociągowych lub dowożona na miejsce beczkowozami. Do zasilania maszyn i urządzeń elektrycznych wykorzystywana będzie energia elektryczna pobierana z sieci energetycznej lub zestawów prądotwórczych. Pojazdy, maszyny i urządzenia mechaniczne, korzystały będą z paliw płynnych (olej napędowy benzyna).

Na etapie realizacji inwestycji zorganizowane będą odpowiednio zabezpieczone miejsca do gromadzenia odpadów powstających przy przebudowie drogi, które będą gromadzone w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy, uprawnione do zbierania lub prowadzenia odzysku.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących planowane przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej 1616 K Mszana Górna – Podłopień w km 0+075 – 9+120 w miejscowościach Łostówka i Wilczyce”** oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust 1 pkt. 1-3 „Uoos” jak i również w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, analizę charakteru, zakresu oraz lokalizacji przedsięwzięcia, zgodnie z którymi, przedmiotowe przedsięwzięcie:

- na etapie wykonywania prac budowlanych, będzie powodować krótkotrwałe oddziaływania na środowisko, które nie będą charakteryzować się wpływami znacząco negatywnymi;
- w wyniku jego realizacji nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu w związku z czym nie spowoduje znaczącej zmiany zakresu i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna – Podłopień ponieważ nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu i wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stanu technicznego drogi;
- zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji, nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, określonych w § 3 ust. 1 Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.02.2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ( Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r. poz.1194 ze zm.);
- nie będzie powodować znacząco negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) i nie będzie stanowić przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza;
- jego lokalizacja w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000161 nie będzie zagrażać nieosiągnięciem wyznaczonych dla nich celów środowiskowych;
- nie wpłynie negatywnie na gospodarkę wodną w obrębie pasa drogowego oraz gruntów sąsiednich;
- nie spowoduje oddziaływań transgranicznych, gdyż obszar jego oddziaływania nie przekroczy granic miejscowości, na terenie których będzie ono realizowane i tym samym nie przekroczy granicy państwa;



organ postanowił na podstawie art. 63 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz na stronie BIP Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Wójta  
Katarzyna Szybiak  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej, ul. J. Marka 9, 34-600 Limanowa – jednostka Projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji mgr inż. Robert Duda z siedzibą w Maniowach
2. Wójt Gminy Dobra, Dobra 233, 34-642 Dobra,
3. Wójt Gminy Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna,
4. Pozostałe strony na podstawie art. 49 K.p.a, poprzez obwieszczenia zamieszczone na tablicach ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy Mszana Dolna i Urzędu Gminy Dobra.
5. a/a JP.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Terenowy w Starym Sączu, 33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3
2. Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
3. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny 31-202 Kraków, ul. Prądnicka 76,